

**iONTRON**



**Putzmeister**



# iONTRON – Plug & Pump

Respectueux de l'environnement, efficace, flexible – made by Putzmeister



Putzmeister iONTRON – Nouveauté mondiale

Fonctionne avec  
**63 A**  
**125 A**

**POUR UN CHANTIER  
RESPECTUEUX DE  
L'ENVIRONNEMENT**

**ÉMISSIONS DE  
CO<sub>2</sub> NULLES\***

**PROTECTION ANTIBRUIT MAX,**

**FLEXIBILITÉ**

**POMPES À BÉTON AUTOMOTRICES**

**MADE BY  
PUTZMEISTER**



**#1**

**Pompage de béton  
sans émission**

Putzmeister iONTRON rend possible le pompage de béton sans émission sur le chantier. Une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 100 % est possible, suivant le bouquet énergétique local\*.

**#2**

**Niveau sonore  
divisé par deux**

Des machines peu bruyantes sont requises lorsque les résidents doivent être protégés. Avec iONTRON, le niveau de bruit peut être réduit jusqu'à 50 %.

**#3**

**Plug &  
Pump**

Le travail en « mode électrique » est très simple : brancher la fiche à l'alimentation électrique de chantier (125 A, alternativement 63 A) et pomper – sans batteries supplémentaires !

**#4**

**Optimale pour les  
applications typiques  
des chantiers**

Le puissant moteur électrique de l'iONTRON couvre les applications courantes des chantiers avec un débit allant jusqu'à 100 m<sup>3</sup>/h en mode électrique.

**#5**

**Moins de poids,  
plus de place**

L'iONTRON hybride est une innovation mondiale grâce à la nouvelle solution intégrée dans la branche de pompage, qui permet de gagner de la place et de réduire le poids. Brevet en cours.

**#6**

**Un commutateur  
pour une flexibilité  
maximale**

La pompe peut fonctionner au diesel ou à l'électricité. Le passage de l'un à l'autre s'effectue d'une pression sur un bouton pendant le fonctionnement.

**#7**

**Prête pour la  
production de série**

Une gamme standardisée est déjà disponible dans la catégorie des 20 à 40 mètres.

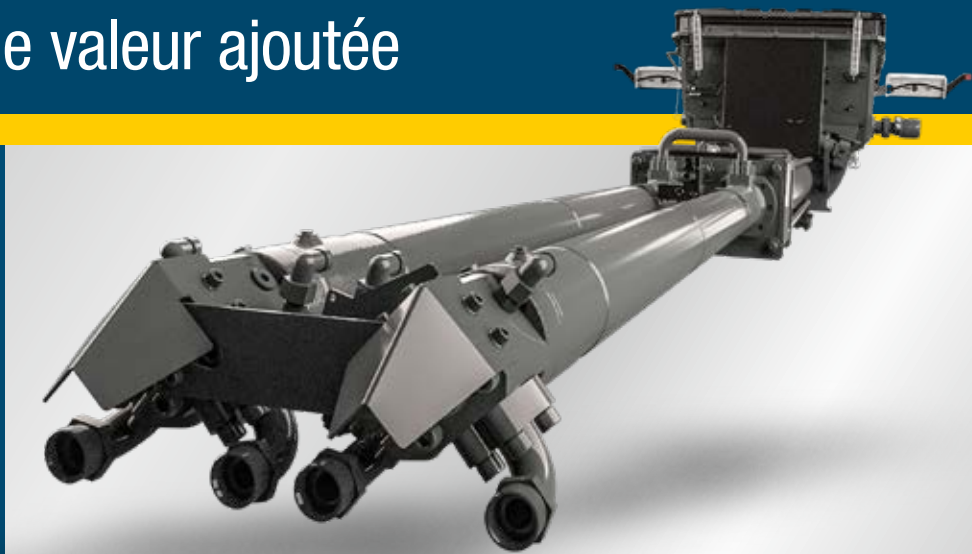
\* Suivant le bouquet énergétique local



# Putzmeister iONTRON – simplement plus de valeur ajoutée

## Des pompes à béton avec moins d'émissions de CO<sub>2</sub>

Les exigences auxquelles vous êtes soumis sont en constante évolution. Et seuls ceux qui sont agiles sont également compétitifs. L'efficacité des ressources et la protection de l'environnement occupent une place centrale. Concrètement : réduction du CO<sub>2</sub> et baisse de la consommation de carburant. Avec Putzmeister, vous êtes donc en position optimale pour l'avenir.



## La puissance pour toutes les applications courantes

La protection de l'environnement est désormais un facteur décisif dans les appels d'offres et l'attribution des marchés. Avec notre iONTRON, vous êtes à l'avant-garde et pouvez couvrir presque toutes les applications en mode électrique grâce au moteur électrique de 92 kW – avec un débit pouvant atteindre 100 m<sup>3</sup>/h\*\* !

## Moins de poids, plus de place

L'iONTRON hybride est une innovation mondiale qui se distingue par la solution intégrée dans la branche de pompage ! Cela permet d'économiser de l'espace, du poids et du carburant – et offre des réserves de charge utile supplémentaires.



## L'accent sur la protection antibruit

Lors de l'utilisation de machines, le niveau de bruit prend de plus en plus d'importance. En particulier dans les zones urbaines, où les contraintes relatives à la protection des résidents sont plus strictes. La protection contre le bruit est également une question de responsabilité à l'égard du personnel des chantiers de construction. L'iONTRON réduit presque de moitié le volume sonore : 115 dB(A) en mode diesel contre 107 dB(A) en mode électrique. L'iONTRON peut ainsi réduire de 50 % le niveau sonore lors du pompage du béton, ce qui réduit le risque auditif de 3 fois !<sup>1</sup>

## Toujours le bon choix : énergie électrique ou diesel

Un grand effet – aucune transformation : vous pouvez passer du diesel au mode électrique à tout moment. Une simple pression sur un bouton vous permet d'utiliser la puissance concentrée de l'iONTRON – depuis la stabilisation jusqu'au pompage du béton. Pour les opérateurs, le fonctionnement reste le même, qu'il soit diesel ou électrique. Dès que le moteur électrique tourne, la commande de la pompe à béton reste aussi simple et intuitive que d'habitude.



## Il est très facile de réduire le CO<sub>2</sub> : brancher et pomper

En plus de l'entraînement diesel fiable habituel, notre iONTRON dispose d'un puissant moteur électrique qui peut être rapidement et facilement raccordé à la source d'énergie du chantier (125 A ou 63 A) – il suffit de dérouler le câble, de le brancher et d'utiliser la pleine puissance du moteur électrique. Après une formation, l'opérateur de la pompe peut effectuer lui-même le branchement électrique.

 Fonctionne avec  
**63 A**  
**125 A**



## iONTRON – de série pour le futur

Nous souhaitons de toutes nos forces vous soutenir sur la voie d'un avenir réussi. Et en même temps, assurer un meilleur avenir à nos enfants. Nous sommes ainsi déjà en mesure de vous proposer l'iONTRON dans la catégorie des 20 à 40 mètres.

# iONTRON

\* Suivant le bouquet énergétique local.

\*\* Valeurs basées sur des essais sur chantier. La puissance électrique peut être limitée en fonction des conditions d'utilisation. Le volume initial dépend de la pression et des conditions du chantier.

<sup>1</sup> Niveau de puissance acoustique garanti « Pompe – entraînement côté sol ».

10 dB(A) de moins = réduction de moitié du volume sonore, 3 dB(A) de moins = réduction de moitié du risque auditif.



Travailler avec Putzmeister iONTRON

# TELEMENT SIMPLE TELEMENT EFFICACE DEUX MODES POUR D'INNOMBRABLES CHANTIERS



## MODE DIESEL

#1

Se rendre sur le chantier et activer la boîte de transfert

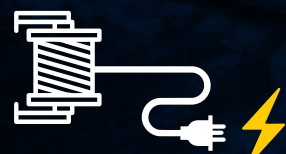
En option, stabilisation en mode diesel



#2

Simplement dérouler le câble et le brancher à une prise électrique de 125 A ou 63 A

Le déroulement fonctionne sans moteur. En option, le déroulement du câble de 35 m de long peut être assisté hydrauliquement en mode diesel.



#3

Désactiver la boîte de transfert

En mode diesel



## MODE ÉLECTRIQUE

#4

Basculer le commutateur principal en mode électrique

Le mode électrique peut être sélectionné ou modifié en cours de fonctionnement, selon les besoins.



#5

Démarrer le moteur électrique avec la radiocommande

Activation du moteur électrique par le bouton « start engine » sur la radiocommande.



#6

Travailler écologiquement avec moins de bruit et de CO<sub>2</sub>

Le mode électrique prend en charge le positionnement de la stabilisation, le mouvement de la flèche et le pompage du béton. Pour les opérateurs, le fonctionnement reste le même, qu'il soit diesel ou électrique. Dès que le moteur électrique tourne, la commande de la pompe à béton reste aussi simple et intuitive que d'habitude.





# Putzmeister iONTRON – écologique et efficace



Fonctionne avec  
**63 A**  
**125 A**

Avec Putzmeister, le chantier écologique devient possible

Une innovation mondiale : pour la première fois, vous pouvez travailler de manière efficace et économe en carburant sur le chantier avec une pompe à béton automotrice, avec des émissions de CO<sub>2</sub> minimales et une pollution sonore considérablement réduite. Nous appelons cela la conscience environnementale économique.



## Pompage de béton en mode diesel

La rentabilité économique en deux variantes – au diesel ou à l'électricité. Permutation possible même pendant le fonctionnement.

~ **26,53 kg CO<sub>2</sub> / h**  
~ **115 dB(A)<sup>1</sup>**  
~ **10,2 LITRE DE DIESEL / h**



## Pompage de béton en mode électrique

Grande puissance sans batterie supplémentaire ! Tout simplement par un câble et le courant électrique du chantier (125 A ou 63 A). Le pompage devient ainsi respectueux de l'environnement.

~ **JUSQU'À ZÉRO kg CO<sub>2</sub> / h<sup>\*</sup>**  
~ **107 dB(A)<sup>1</sup>**  
~ **ZÉRO LITRE DE DIESEL / h**

Économies par heure en mode pompage électrique à titre d'exemple sur la base du bouquet énergétique allemand en 2019\*.

Émissions de CO<sub>2</sub> réduites :  
**28,5 % (7,58 kg) par heure**

Niveau sonore réduit :  
**moins 8 dB(A)**  
~ **Niveau de bruit réduit de moitié !**

Consommation de carburant réduite :  
**10,2 l diesel par heure**

Part économisée du coût total  
**6,15 € par heure**

### Moteur diesel :

- Rendement 45 %
- Émissions de CO<sub>2</sub> 2,6 kg CO<sub>2</sub>/l
- Pouvoir calorifique du diesel 9,8 kWh/l
- Hypothèse 1,30 €/l

### Exemple de calcul :

Puissance / rendement × facteur de CO <sub>2</sub>	=	Émissions de CO <sub>2</sub> /h
45 kW / 0,45 / 9,8 kWh/l × 2,6 kg CO <sub>2</sub> /l	=	26,53 kg CO <sub>2</sub> /h
45 kW / 0,45 / 9,8 kWh/l	=	10,2 l/h
10,2 l/h × 1,30 €/l	=	13,26 €/h

### Moteur électrique :

- Rendement 95 %
- Émissions de CO<sub>2</sub> 0,4 kg CO<sub>2</sub>/kWh
- Coût 0,15 €/kWh

### Exemple de calcul :

Puissance / rendement × facteur de CO <sub>2</sub>	=	Émissions de CO <sub>2</sub> /h
45 kW / 0,95 × 0,4 kg CO <sub>2</sub> /kWh	=	18,95 kg CO <sub>2</sub> /h
45 kW / 0,95 × 0,15 €/kWh	=	7,11 €/h

\* Suivant le bouquet énergétique local. Exemple de calcul basé sur le bouquet énergétique allemand en 2019 et le tarif électrique industriel

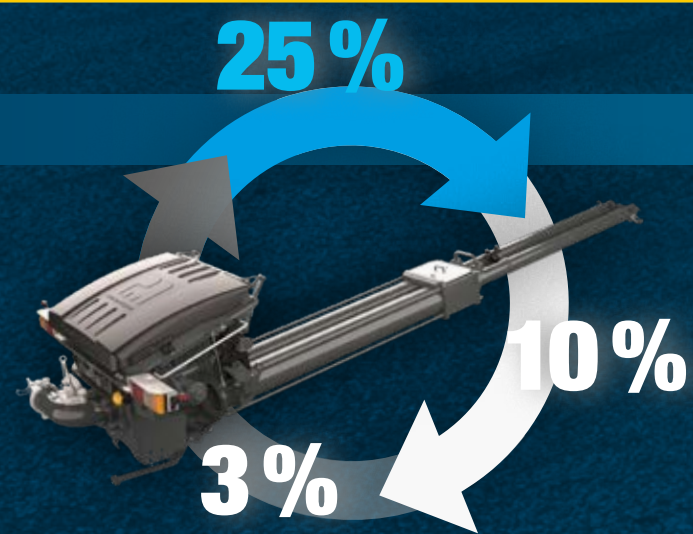
\*\* Valeurs basées sur des essais sur chantier. La puissance électrique peut être limitée en fonction des conditions d'utilisation. Le volume initial dépend de la pression et des conditions du chantier.

<sup>1</sup> Niveau de puissance acoustique garanti « Pompe – entraînement côté sol ». 10 dB(A) de moins = réduction de moitié du volume sonore, 3 dB(A) de moins = réduction de moitié du risque auditif.



Efficacité et protection de l'environnement :  
Commander votre machine hybride iONTRON conjointement avec la pompe principale iLS

# POMPE iLS AVEC PLUG-IN HYBRIDE



## Lorsque l'efficacité ...

- 3 % d'augmentation du rendement grâce à la prévention des fuites
- 10 % d'amélioration du comportement d'aspiration grâce à l'élimination des goulots d'étranglement dans le flux de béton
- 25 % de consommation en moins grâce à la commande intelligente et à l'EOC 2.0

## ... rejoint la protection de l'environnement

- Jusqu'à 100 %** Une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> pouvant atteindre 100 %\* permet d'obtenir un chantier plus respectueux de l'environnement
- 50 %** de baisse du niveau sonore : des machines plus silencieuses sont exigées pour protéger les habitants et les travailleurs.
- 125 A / 63 A** Il suffit de se raccorder à l'alimentation électrique du chantier et de pomper – sans batteries supplémentaires
- 100 m<sup>3</sup>/h** Le travail en mode électrique couvre les applications typiques avec des débits allant jusqu'à 100 m<sup>3</sup>/h\*\*.

\* Suivant le bouquet énergétique local  
\*\* Valeurs basées sur des essais sur chantier. La puissance électrique peut être limitée en fonction des conditions d'utilisation. Le volume initial dépend de la pression et des conditions du chantier.

# iONTRON



# Tous les avantages en un coup d'œil

**PUTZMEISTER iONTRON –  
POUR UN PLUS GRAND RESPECT  
DE L'ENVIRONNEMENT  
SUR LE CHANTIER**

- Pompes à béton automotrices 
- Pompes à béton stationnaires
- Malaxeurs mobiles **NEXT TO COME**

## Pourquoi passer à Putzmeister iONTRON ?

### ■ Efficacité avec des émissions de CO<sub>2</sub> minimales

Les puissantes machines peuvent être utilisées de manière universelle et respectueuse de l'environnement.

### ■ Moins de bruit, plus de possibilités

En particulier dans les espaces urbains, où la protection des résidents est prioritaire. Avec iONTRON, le niveau de bruit est réduit de 50 % par rapport au fonctionnement diesel.

### ■ Plug & Pump

Il suffit de se raccorder à la source d'alimentation électrique du chantier (125 A ou 63 A) et de pomper du béton, sans batterie supplémentaire, sans grand effort. Pour les opérateurs, le fonctionnement reste le même, qu'il soit diesel ou électrique.

### ■ Convient à presque toutes les applications

Grâce au puissant moteur électrique de 92 kW, la plupart des applications peuvent être couvertes en mode électrique avec un débit allant jusqu'à 100 m<sup>3</sup>/h.

### ■ Moins de place, moins de poids

Grâce à la solution intelligente Putzmeister, la technologie iONTRON prend le moins de place possible et offre donc plus de possibilités de chargement !

### ■ Priorité à la flexibilité

La pompe à béton peut fonctionner au diesel ou à l'électricité et peut même changer de mode en cours de fonctionnement.

### ■ De série dès maintenant

Des machines de la catégorie des 20 à 40 mètres sont déjà disponibles.



## Putzmeister Concrete Pumps GmbH

Max-Eyth-Straße 10 · 72631 Aichtal / Allemagne

P.O.Box 2152 · 72629 Aichtal / Allemagne

Tel. +49 (7127) 599-0 · Fax +49 (7127) 599-520

pmw@putzmeister.com · www.putzmeister.com

 **Putzmeister**